

Łukasz Sęk
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 28.07.2021r.

Szanowny Pan
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana w sprawie bezpieczeństwa na drogach dla rowerów. Od kilku miesięcy można zaobserwować w Krakowie znaczny wzrost ruchu rowerowego. Widać to obserwując drogi dla rowerów, ale także śledząc wyniki pomiarów prowadzonych przez automatyczne liczniki. Rozwijana jest także infrastruktura przeznaczona dla rowerzystów. Powstaje coraz więcej ścieżek, pasów i przejazdów rowerowych. Niestety pojawia się coraz więcej problemów związanych z bezpieczeństwem. Widać patrole policyjne, które kontrolują użytkowników dróg dla rowerów, ale nie spotkałem patroli, które pilnowałyby bezpieczeństwa na przecięciach dróg dla samochodów i rowerów. W tych miejscach dochodzi codziennie do wielu niebezpiecznych sytuacji. Jako przykład mogę wymienić:

- skrzyżowanie ul. Centralnej i al. Pokoju – kierowcy skręcający w prawo często wymuszają pierwszeństwo na użytkownikach DDR, którzy posiadają pierwszeństwo,
- skrzyżowanie ul. Bulwarowej i al. Solidarności – duży ruch pieszcy, rowerowy i rolkarzy do Zalewu Nowohuckiego przecinany przez pojazdy na al. Solidarności, które notorycznie nie zatrzymują się przed przejściem/przejazdem,
- skrzyżowania al. Pokoju z ul. Fabryczną, z ul. Francesco Nullo i z ul. Kordylewskiego – notoryczne wymuszanie pierwszeństwa przez samochody włączające się do al. Pokoju,
- skrzyżowania ul. Grzegórzeckiej z ul. Rzeźniczą i z al. Daszyńskiego – zastawianie pasa dla rowerów, wymuszanie pierwszeństwa przez auta dojeżdżające do ul. Grzegórzeckiej.

Zwracam się do Pana z prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg dla rowerów (nie tylko rowerzystów, ale także użytkowników UTO) i zwiększenia świadomości o ww. problemach. Zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości podjęcia na przykład następujących działań:

- przeprowadzenie we współpracy z Komendą Policji oraz Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego akcji informacyjno/ostrzegawczej m.in. w ww. miejscach; nie chodzi o raz o karanie mandatami, ale o przeprowadzenie np. przez tydzień stałej akcji pod jednym hasłem, która poprawi świadomość wśród kierowców,
- wzmocnienie oznakowania na przecięciach dróg dla rowerów z drogami dla samochodów np. poprzez częstsze stosowanie sygnalizacji ostrzegawczej, poprawę lub dodanie czerwonego, odbłaskowego malowania drogi czy też umieszczenie znaków A-24 przed skrzyżowaniami z drogami dla rowerów.

Z góry dziękuję za pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

Z poważaniem
Łukasz Sęk