



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2149.2020

Kraków,

2020-09-02

**Pan
Łukasz Sęk
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wyznaczenia stref typu „yellow box” na krakowskich skrzyżowaniach, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 sierpnia 2020 r., uprzejmie informuję.

W obowiązującym stanie prawnym przepisy zarówno ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), jak i rozporządzeń wykonawczych nie dają podstaw do stosowania oznakowania poziomego zbliżonego do tzw. yellow box.

Ministerstwo Infrastruktury obszernie wypowiedziało się w kwestii możliwości stosowania przez gminy wskazanego przez Pana Radnego oznakowania w odpowiedzi na interpelację poselską Pana Posła Arkadiusza Marchewki z dnia 15 kwietnia 2020 r. nr DTD-2.054.12.2020 (kopia w załączniku). W odpowiedzi zaznaczono, że oznakowanie drogi zarówno pionowe, jak i poziome stanowi element organizacji ruchu, a umieszczanie na tych drogach wszystkich znaków drogowych powinno odbywać się zgodnie z przepisami.

Mając powyższe na uwadze zastosowanie omawianego oznakowania będzie możliwe w przypadku jego usankcjonowania w obowiązujących przepisach prawa.

Wjazd na skrzyżowanie w sytuacji, w której nie jest możliwe jego opuszczenie jest uznawany przez polskie prawodawstwo za zachowanie zabronione (art. 25 ust. 4 pkt 1 ww. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*) i jest przewidziana sankcja karna za takie wykroczenie. W odpowiedzi na przytoczoną interpelację można przeczytać, że oznakowania typu „yellow box” funkcjonują głównie w krajach anglosaskich, w których przepisy ruchu drogowego, a zwłaszcza zasady oznakowywania skrzyżowań różnią się istotnie od warunków krajowych. W innych krajach UE takie oznakowania skrzyżowań zasadniczo nie są stosowane, również ze względu na podobne do krajowych zapisy prawne zabraniające kierującym wjeżdżania na skrzyżowania bez możliwości jego opuszczenia.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa