



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2070.2020

Kraków, 10 SIE. 2020

Pan
Łukasz Sęk
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie szybkiej kolei aglomeracyjnej, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 31 lipca 2020 r., uprzejmie informuję.

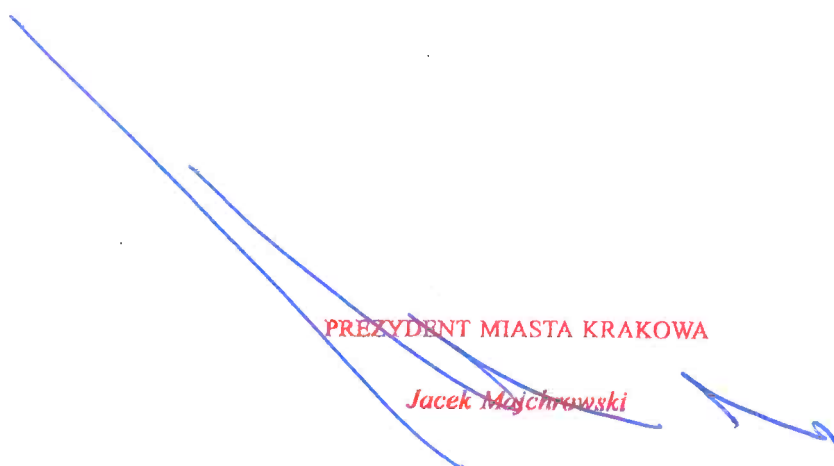
Miasto nie prowadziło w ostatnim czasie rozmów z Marszałkiem Województwa Małopolskiego, będącym organizatorem regionalnych połączeń kolejowych, jak również z przewoźnikami kolejowymi, na temat dostosowania do potrzeb mieszkańców Krakowa rozkładu jazdy pociągów przejeżdżających m.in. przez przystanki Kraków Nowa Huta i Kraków Lubocza. Obowiązujący rozkład jazdy pociągów wynika z faktu, iż przedmiotową trasą kursują wyłącznie te pociągi, które z racji prowadzonych prac modernizacyjnych nie mogą o danej porze dnia przejechać po linii kolejowej Podłęże – Kraków Płaszów – Kraków Główny. Pozostałe pociągi, dla których zachowana została taka możliwość, kierowane są zwykłą trasą przez stację Kraków Płaszów, m.in. ze względu na obsługę przystanków pośrednich o większym znaczeniu. Harmonogram prac modernizacyjnych został ułożony w taki sposób, aby umożliwić kursowanie po standardowej trasie pociągów wjeżdżających z kierunku Tarnowa w godzinach porannych, jak i wyjeżdżających z Krakowa w godzinach popołudniowych. Z tego względu o wspomnianych porach dnia brakuje połączeń, które umożliwiłyby skorzystanie z komunikacji kolejowej mieszkańcom północno-wschodniej części Krakowa.

Rozwiązanie to ma charakter tymczasowy i po zakończeniu prac modernizacyjnych w Krakowskim Węźle Kolejowym planowane jest przywrócenie wszystkich połączeń kolejowych w kierunku Tarnowa, na trasę przebiegającą przez stację Kraków Płaszów.

W zakresie budowy chodnika w rejonie parkingu przy cmentarzu komunalnym Grębałów informuję, że w ul. Blokowej brak kanalizacji deszczowej. W związku z tym, budowę chodnika na ww. ulicy należy rozpatrywać w kontekście kompleksowej przebudowy ul. Blokowej wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz budową kanalizacji opadowej. Powyższe działania wymagają przygotowania stosownej dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych decyzji formalno-prawnych.

Nadmieniam, że doprowadzenie chodnika bezpośrednio do przystanku kolejowego wymaga uzgodnienia projektu z PKP PLK S.A. i zgody spółki na wejście w teren działek kolejowych oraz podpisania stosownego porozumienia z PKP PLK S.A. warunkującego wykonania takiego zamierzenia inwestycyjnego. Zarząd Dróg Miasta Krakowa weźmie pod uwagę konieczność przygotowania takiego zadania inwestycyjnego i złoży wniosek o zabezpieczenie środków w budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej - Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na wykonanie przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Ponadto informuję, iż Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie utrzymywał stan pobocza ul. Blokowej w należyтым stanie. Dodatkowo, w przypadku wyznaczania objazdów przez ul. Blokową, w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie drogi ekspresowej S7 na terenie Miasta Krakowa, Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie czynił starania, aby wykonawca robót zapewnił bezpieczeństwo w ciągu pieszym wzdłuż ul. Blokowej, celem prawidłowej obsługi przystanku kolejowego Kraków Lubocza.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa