



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1987.2020

Kraków

2020-06-23

**Pan
Łukasz Sęk
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie drogi dojazdowej do planowanego Małopolskiego Centrum Nauki „Cogiteon”, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 18 czerwca 2020 r., uprzejmie informuję.

Dla zadania pn. „Budowa drogi łączącej ul. Stella-Sawickiego z planowanym Małopolskim Centrum Nauki” została podpisana umowa nr 1301/ZDMK/2019 z 12 grudnia 2019 r. na opracowanie dokumentacji projektowej z terminem 14 miesięcy od daty podpisania umowy.

Opracowanie dokumentacji projektowej podzielone jest na etapy:

- etap I: opracowanie projektów budowlanych (8 miesięcy od daty podpisania umowy);
- etap II: opracowanie projektów wykonawczych (4 miesiące od daty opracowania projektów budowlanych);
- etap III: uzyskanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (2 miesiące od daty opracowania projektów wykonawczych).

Przed przystąpieniem do projektowania układu drogowego, który ma służyć obsłudze komunikacyjnej projektowanego Małopolskiego Centrum Nauki (MCN) dokonano analizy istniejącego układu drogowego. W wyniku tej oceny uznano, że MCN może być podłączone do dróg publicznych jedynie poprzez ul. Stella-Sawickiego. Połączenie nowego układu drogowego z al. gen. Bora-Komorowskiego nie może być wykonane ponieważ z uwagi na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, nie ma możliwości poprowadzenia nowej drogi po śladzie istniejącej drogi technologicznej. Wyjazd awaryjny z Muzeum Lotnictwa został przeznaczony tylko do wyjazdu ciężkich transportów pod nadzorem specjalistycznych firm transportowych. Nigdy nie był projektowany jako regularny wyjazd innych pojazdów, gdyż nie zostały zapewnione wszystkie parametry bezpieczeństwa przy stałym, a nie okazjonalnym korzystaniu z niego. Wyjazd techniczny znajduje się na końcu zjazdu z estakady, gdzie pojazdy

osiągają już dużą prędkość i posiadają własny pas włączania. Pas ten kończy się przy skrzyżowaniu z ul. Dobrego Pasterza.

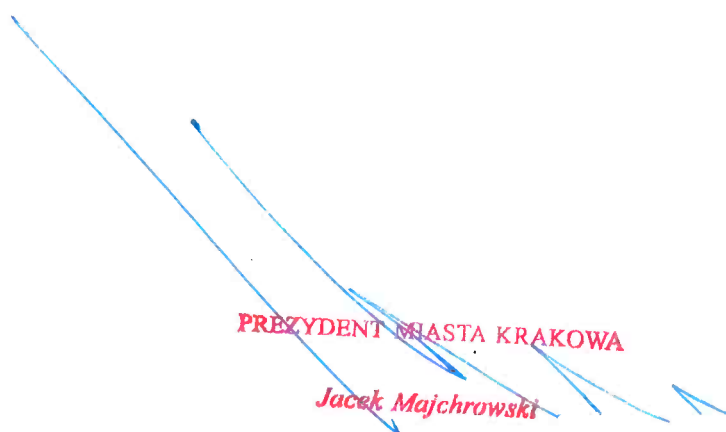
W celu wykonania wyjazdu z Małopolskiego Centrum Nauki na al. gen. Bora-Komorowskiego należy nie tylko zbudować nową drogę, ale też znacznie przebudować tę ulicę, w tym wykonać drugi pas włączania, a ten istniejący znacząco wydłużyć, co w zasadzie jest jednoznaczne z budową czwartego pasa ruchu aż do przystanku autobusowego.

W ocenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa nie ma żadnej formalnej, zgodnej z przepisami, zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego i przygotowania inwestycji, możliwości wykonania drogi obsługującej MCN od al. gen. Bora-Komorowskiego.

Wykonanie wyjazdu w formie jak opisanej wyżej przyniesie próby zmiany pasa ruchu i wykonywanie manewru zawracania na skrzyżowaniu z ul. Dobrego Pasterza, co jest skrajnie niebezpieczne przy prędkościach osiągniętych na al. gen. Bora-Komorowskiego. Reszta pojazdów będzie wykonywać manewr zawracania na skrzyżowaniu z ul. Wiślicką. Relacja ta obecnie nie jest dopuszczona, a pas do skrętu w lewo, który będzie wykorzystywany do tego celu operuje na granicy przepustowości. Sytuacja ruchowa zostanie zatem drastycznie pogorszona.

Ewentualne podłączenie z al. gen. Bora-Komorowskiego można analizować w ramach przebudowy węzła drogowego al. gen. Bora-Komorowskiego – ul. Dobrego Pasterza. Zakres takiej przebudowy (węzeł na drodze krajowej o kategorii drogi głównej przyspieszonej) byłby inwestycją o charakterze strategicznym na podstawowym układzie komunikacyjnym miasta. Inwestycja taka nie jest ujęta w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa i jej przygotowywanie nie jest obecnie procedowane.

W związku z powyższym analiza szacunkowych kosztów budowy przedmiotowej drogi od al. gen. Bora-Komorowskiego nie była prowadzona.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa