

Łukasz Sęk
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 06.03.2020r.

Szanowny Pan
Prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana w sprawie likwidacji linii tramwajowej nr 44. Od 2 grudnia 2019 roku zostało zawieszona kursowanie linii 44, jak podano w komunikacie celem „wzmocnienia oferty tramwajowej w rejonie Nowego Bieżanowa” i uruchomienia linii 49. Takie rozwiązanie spotkało się z dużą krytyką osób podróżujących linią 44. Było to połączenia uzupełniające dla linii 4 w godzinach szczytu, pozwalało na bezpośredni dojazd z Nowej Huty do Bronowic, przez centrum. Linia 49 na Rondzie Mogiłskim skręca w stronę Ronda Grzegórzeckiego. Osoby, które chcą podróżować z Nowej Huty do Nowego Bieżanowa wybierały wcześniej połączenia przez al. Pokoju do Ronda Grzegórzeckiego, a nie na około przez Rondo Mogiłskie. Dzisiaj pojawiła się informacją o całkowitej likwidacji linii nr 44 od 9 marca, przy braku zwiększenia częstotliwości kursowania linii nr 4, która w godzinach szczytu jeździ przepełniona. Takie działania powodują pogorszenie oferty komunikacyjnej dla mieszkańców zarówno Nowej Huty jak i Bronowic.

Zwracam się do Pana z prośbą o podjęcie działań w celu przywrócenia kursowania linii nr 44 tak jak przed 2 grudnia 2019 roku. Linia 49 mogłaby być wtedy skierowana np. przez al. Pokoju bezpośrednio w stronę Nowego Bieżanowa. Alternatywą do przywrócenia linii 44 byłoby zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 4 do 7,5 minuty szczególnie w godzinach szczytu.

Z góry dziękuję za pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

Z poważaniem
Łukasz Sęk