



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

13 LUT. 2020

OR-03.0003.1613.2020

Kraków,

**Pan
Łukasz Sęk
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy przystanków autobusowych i skrzyżowania ul. Stella-Sawickiego i Orlińskiego, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 lutego 2020 r., uprzejmie informuję, że geometria układu drogowego w rejonie przedmiotowego skrzyżowania oraz wynikająca z niej organizacja ruchu nie zostały jeszcze ostatecznie zatwierdzone.

Program funkcjonalno – użytkowy na którego podstawie aktualnie przygotowywana jest dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Budowa przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ul. Stella-Sawickiego i ul. Orlińskiego” opracowany został w oparciu o warunki techniczne wydane m.in. przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie oraz Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK. Przebudowa skrzyżowania jest natomiast konsekwencją wyznaczenia zatok autobusowych, co wiąże się z koniecznością stosownego skomunikowania przejść dla pieszych. Instalacja sygnalizacji świetlnej oraz poszerzenie do trzech pasów ruchu spowoduje, iż pozostawienie znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania ulic Włodarczyka i Orlińskiego ze wszystkimi relacjami skrotnymi z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej nie będzie możliwe.

Sytuacja, w której pojazd wyjeżdżający z ul. Włodarczyka i skręcający w lewo w ul. Orlińskiego musi pokonać dwa pasy do jazdy w przeciwnym kierunku i włączyć się do ruchu na trzecim pasie, z ograniczoną widocznością przez pojazdy stojące na pasie do skrętu w lewo, jest skrajnie niebezpieczna i niedopuszczalna. Relacja ta jest możliwa do zachowania ale tylko z wykorzystaniem oddalonej o ok. 370 metrów nawrotki na ul. Stella-Sawickiego, a następnie po skorzystaniu z nawrotki skręceniu na skrzyżowaniu w prawo w ciąg ulicy Orlińskiego. Ewentualna likwidacja nawrotki uniemożliwiłaby wykonanie tego manewru. Natomiast relacja zawracania z ul. Stella-Sawickiego oraz ul. Medweckiego, możliwa dotychczas przy wykorzystaniu istniejącej nawrotki, w opracowywanej dokumentacji

projektowej zostanie przeniesiona na nowo projektowane skrzyżowanie i będzie realizowana bezkolizyjnie, co biorąc pod uwagę historię zdarzeń drogowych (które miały miejsce na tym obszarze) istotnie podniesie poziom bezpieczeństwa podczas wykonywania manewru zawracania.


Zastosowanie opisanego przez Pana Radnego rozwiązania polegającego na dodaniu lewoskrętu z ul. Stella-Sawickiego w ul. Orlińskiego spowodowałoby pogorszenie warunków ruchu dla wszystkich użytkowników skrzyżowania. Z uwagi na konieczność bezpiecznego, bezkolizyjnego zapewnienia takiego manewru, wymagane jest wprowadzenie kolejnej fazy sygnalizacyjnej. Wprowadzi to dodatkowe straty podczas przełączania sygnałów, obniżające efektywność sygnalizacji świetlnej, wydłuży czasy oczekiwania na sygnał zielony dla pozostałych uczestników i istotnie obniży przepustowość pozostałych relacji.

Planowana przebudowa skrzyżowania pozwoli zachować wszystkie dotychczas istniejące relacje skrętne, jednak niektóre z nich będą łatwiejsze do wykonania niż obecnie, inne natomiast będą wymagały pokonania dłuższej drogi. Związane jest to z uniemożliwieniem bezkolizyjnego wyjazdu z ul. Orlińskiego w lewo w ul. Stella-Sawickiego oraz skrętu w lewo z ul. Stella-Sawickiego w ul. Orlińskiego z wykorzystaniem miejsca do zawracania w ciągu ul. Stella-Sawickiego. Ta ostatnia możliwość znacząco odciążą ul. Włodarczyka, wykorzystywaną dotychczas w celu przejęcia ww. relacji.

Jednym z rozważanych wariantów umożliwiających przekroczenie przez pieszych ul. Stella-Sawickiego była budowa kładki. Przyjęte rozwiązanie winno jednak uwzględniać zawartą w planistycznych dokumentach docelową obsługę komunikacyjną przedmiotowego obszaru, włączając w to również rozważaną budowę linii tramwajowej łączącej rondo Dywizjonu 308 z rondem Piastowskim w ciągu m.in. ulic Nowohuckiej i Stella-Sawickiego, wiążącą się z przebudową ciągu ul. Stella Sawickiego. Biorąc pod uwagę zachodzące ryzyko kolizji kładki dla pieszych z planowanymi inwestycjami Gminy Miejskiej Kraków nie było przesłanek świadczących o zasadności realizacji kładki pieszej przez ciąg ul. Stella-Sawickiego. Bezpiecznym oraz racjonalnym rozwiązaniem będzie wykonanie naziemnego przejścia dla pieszych wraz sygnalizacją świetlną oraz zatok autobusowych na wysokości skrzyżowania ulic Stella-Sawickiego oraz Orlińskiego.

Mając na uwadze pierwotne założenia utrzymania kierunku wyjazdowego z ul. Włodarczyka w ul. Orlińskiego i pozostawienie wyłącznie jednego kierunku ruchu w celu eliminacji ruchu tranzytowego, zgodnie z ustaleniami podczas spotkań, których uczestnikami byli przedstawiciele Rady Dzielnicy XIV Czyżyny, Spółdzielni Mieszkaniowej „Czyżyny”, Wydziału Gospodarki Komunalnej UMK oraz ówczesnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie oraz uwzględnieniu postulatów i argumentów społeczności lokalnej, wypracowane zostało kompromisowe rozwiązanie w zakresie obsługi komunikacyjnej osiedla „Avia”. Zapewnia ono odciążenie skrzyżowania ul. Florera – Stella-Sawickiego – Pisarka na relacji skrętu w lewo i równocześnie eliminuje ruch tranzytowy na terenie osiedla, umożliwiając wyjazd z ul. Orlińskiego na ul. Stella-Sawickiego w kierunku północnym i południowym.

5 lutego 2020 r. do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK wpłynęło pismo Rady Dzielnicy XIV Czyżyny dotyczące kwestii poruszonych przez Pana Radnego. Uwagi te są również znane Zarządowi Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie. Proponowane rozwiązania zostaną po raz kolejny poddane szczegółowej analizie w celu wypracowania kompromisu zapewniającego bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz spełniającego oczekiwania i postulaty mieszkańców. Teoretycznie jest możliwe wprowadzenie zmian do proponowanych rozwiązań, jednakże uwzględnienie jednych relacji będzie wiązało się z pogorszeniem dojazdu lub przepustowości w innym kierunku, dlatego docelowe rozwiązanie winno być świadomym wyborem mieszkańców ze wszystkimi jego konsekwencjami.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuro ds. Dzielnic Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa