**Zadanie inwestycyjne nr: ZIM/ST7.4/06**

**pn.: „Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej” (klasa drogi G)**

1. W październiku 2017 roku zostało ogłoszone postepowanie przetargowe dla zadania jw. Oferenci na podstawie opisu przedmiotu zamówienia określonego w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, którego załącznikiem był projekt koncepcyjny autorstwa WYG International Sp. z o.o. złożyli swoje oferty.
2. W dniu **19.02.2018 r**. została zawarta Umowa nr: **ZIM/02/2018/008 z firma Budimex S.A.** na wykonanie zadania j.w. w formule zaprojektuj i wybuduj.

Terminy realizacji (umowne):

wykonanie dokumentacji projektowej wraz z ostateczną decyzją ZRID do **28.09.2018 r.**, zakończenie robót budowlanych **31.01.2022 r**.

1. W dniu 13.03.2018 r. firma Budimex S.A. zawarła Umowę Nr 001/2TBN/2018 z firmą **PROGREG Sp. z o.o.** na wykonanie pełnej dokumentacji projektowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego nad realizacją Inwestycji wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych zgód, pozwoleń, uzgodnień itp.
2. W dniu 29.03.2018 r. na naradzie koordynacyjnej Projektant w obecności zarządcy drogi (ówczesny ZIKiT) przedstawił wykaz problemów projektowych koniecznych do pilnego rozwiązania, które zostały zidentyfikowane w wyniku analizy wersji elektronicznej uszczegółowionego projektu koncepcyjnego (autorstwa WYG International Sp. z o.o.), który ZIM przekazał Wykonawcy po podpisaniu Umowy przez ZIM. (Przekazane przez ZIM materiały miały pomóc Wykonawcy / Projektantowi i przyspieszyć proces projektowy )

Problemy m. in.:

- dostosowanie do aktualnych Warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – zmiana przepisów nastąpiła w okresie pomiędzy przekazaniem dokumentacji WYG a ogłoszeniem przetargu na przedmiotową inwestycję.

- Konieczność zapewnienia dojazdu do cmentarza, TKKF „Przyjaciel Konika”, Fortu Grębałów – w koncepcji WYG International Sp. z o.o. zaprojektowana jezdnia była zbyt wąska i nie zapewniała możliwości obsługi większymi pojazdami stowarzyszenia, np. w celu dowozu pasz dla koni, wywozu śmieci

- Konieczność dostosowania pętli autobusowo – tramwajowej do nowego taboru tramwajowego typu „Krakowiak” , zmiana geometrii pętli w celu utworzenia jak największej ilości torów odstawczych co skutkowało koniecznością zmiany obsługi i zagospodarowania wewnątrz pętli, zapewnienie możliwości wjazdu dwóch autobusów przegubowych do peronów, przygotowanie stanowiska do ładowania autobusów elektrycznych wraz z miejscem pod przyszłą instalację zasilania elektrycznego (dodatkowe poszerzenie nawierzchni pętli oraz dodatkowa kanalizacja elektryczna)

- brak przekazanych rozwiązań geometrii Węzła Grębałów od GDDKiA, do którego należy się dowiązać

- układ geometryczny skrzyżowania z ul. Pruską w kolizji ze słupem WN

- w obrębie skrzyżowań zawężenia pasów ruchu do 3,25 m,

- droga zlokalizowana pomiędzy ul. Morcinka a stacją paliw powinna być połączona z ul. Kocmyrzowską poprzez skrzyżowanie,

Zmiany w geometrii układu drogowo-torowego wymusiły poszerzenie pasa drogowego, co w konsekwencji wymusiło wykonanie dodatkowych podziałów nieruchomości, zwiększyło zakres prac projektowych oraz wydłużyło czas projektowania.

1. 18.05 – 12.06.2018 r. – uzgadnianie zaktualizowanej koncepcji

W dniu 18.05.2018 r. projektant wystąpił do zarządcy drogi (ówczesny ZIKiT) o uzgodnienie zaktualizowanej koncepcji rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej. Pismem z dnia 12.06.2018 r. ówczesny ZIKiT wydał opinię wraz z uwagami do przedstawionej koncepcji rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej.

W dniu 21.06.2018 r. ZIM zorganizował spotkanie przy udziale ówczesnego ZIKiT, Wykonawcy i Projektanta w celu omówienia uwag zawartych w opinii ZIKiT.

1. 23.05.2018 r. do dziś - uzgadnianie w GDDKiA rozwiązań projektowych na styku z drogą ekspresową S7, które jest determinowane warunkami PKP PLK jakie otrzymała GDDKiA dla obiektów inżynierskich projektowanych w ramach budowy drogi ekspresowej S7, które krzyżują się z linią kolejową
2. 30.05 – 02.07.2018 r. – Audyt rowerowy
3. 17.08 – 23.11.2018 r. – uzgadnianie projektu architektoniczno - budowlanego branży drogowej.
4. 17.08 – 30.08.2018 r. – uzgadnianie projektu architektoniczno - budowlanego branży torowej.
5. 31.08.2018 r. – do dziś ZUDP z uwagi na brak pozytywnej opinii GDDKiA dla projektu rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej, co jest determinowane warunkami PKP PLK jakie otrzymała GDDKiA dla obiektów inżynierskich projektowanych w ramach budowy drogi ekspresowej S7, które krzyżują się z linią kolejową
6. 31.10.2018 r. 08.01.2019 r. – nowe Pozwolenie wodnoprawne

Ze względu na zmiany w projekcie wynikające m.in. z nowych Wytycznych Technicznych

1. Od 30.11.2018 r. trwa procedura udzielenia zgody na odstępstwa od warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

30.11.2018 r. złożenie wniosku do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego o odstępstwo od Warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Pismami z dnia 22.02.2018 r. i 08.03.2018 r. Projektant uzupełnił braki do wniosku o odstępstwa. W dniu 18.03.2019 r. Małopolski Urząd Wojewódzki wystąpił do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych.

1. Od 03.12.2018 r. trwa procedura udzielenia zgody na odstępstwo od warunków technicznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury o transporcie kolejowym.

Małopolski Urząd Wojewódzki pismem z dnia 07.01.2019 r. zawiadomił, że 03.12.2019 r. zostało wszczęte postepowanie administracyjne w związku ze złożonym wnioskiem.

1. 13.12.2018 r. – złożenie wniosku o ZRID, pozostawienie wniosku bez rozpoznania.

W dniu 13.12.2018 r. Projektant złożył wniosek o ZRID. W dniu 25.01.2019 r. Projektant otrzymał wezwanie do uzupełnienia braków formalnych w terminie 30 dni. Jednym z braków była opinia GDDKiA dla projektu rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej w powiązaniu z drogą S7. W dniu 21.01.2019 r. Projektant wystąpił z wnioskiem o opinię do GDDKiA. Pismem z dnia 05.02.2019 r. GDDKiA wydała negatywną opinię do projektu rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej z uwagi na brak koordynacji z Koncepcją programową S7. Z uwagi na brak pozytywnej opinii GDDKiA Projektant nie był w stanie uzupełnić braków w wyznaczonym terminie tj. do 25.02.2019 r. Pismem z dnia 28.02.2019 r. Małopolski Urząd Wojewódzki poinformował, że złożony wniosek o ZRID pozostawił bez rozpoznania.

Po uzgodnieniu rozwiązań projektowych na styku obu Inwestycji, Projektant skorygowany projekt rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej złożył ponownie w dniu 20.03.2019 r. do uzgodnienia. Obecnie oczekujemy na odpowiedź.

1. 08.03.2019 r. – aktualizacja Audytu rowerowego na styku z drogą S7

W lutym 2019 roku Projektant wystąpił z wnioskiem o przeprowadzenie aktualizacji Audytu rowerowego. W dniu 08.03.2018 r. Zespół Zadaniowy ds. Audytów rowerowych wydał opinię pozytywną dla skorygowanych rozwiązań.