

Uchwała Nr  
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa  
w zakresie zapewnienia przejezdności dla tramwajów w ciągu ul. Długiej

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 994, 1000, 1349, 1432) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych, koniecznych i prawnie dopuszczalnych działań związanych z zapewnieniem przejezdności dla tramwajów na torowisku w ciągu ul. Długiej.

§ 2.

Działania w zakresie, o którym mowa w § 1, powinny objąć w szczególności:

- 1) przeprowadzenie konsultacji z ekspertami i na temat działań możliwych do podjęcia przez Gminę Kraków w celu wyeliminowania nieprawidłowego parkowania pojazdów na ul. Długiej, w wyniku którego następuje wstrzymanie ruchu tramwajowego
- 2) uwzględnienie możliwości zastosowania innowacyjnych rozwiązań takich jak m.in.: oznaczenie świetlne (diodowe zielono/czerwone) w pasie drogowym, system kamer lub fotokomórek połączony z dodatkową sygnalizacją świetlną pionową przy miejscach postojowych, zamontowanie dźwiękowych sygnałów alarmowych
- 3) wprowadzenie ustalonych w toku konsultacji rozwiązań oraz monitorowanie ich skuteczności w okresach półrocznych

§ 3.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o przedstawienie Radzie Miasta Krakowa informacji na temat przeprowadzonych działań, o których mowa w § 2 do dnia 30 kwietnia 2019

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

### **Uzasadnienie**

Od 1 stycznia do 22 grudnia 2018 roku doszło na ulicy Długiej do 123 zatrzymań ruchu tramwajowego. W tym okresie Straż Miejska podjęła interwencje w stosunku do 193 kierujących, którzy zaparkowali swój pojazd nieprawidłowo na ww. ulicy. Na koszt właściciela odholowano 110 pojazdów. Takie wskaźniki pokazują, że właściwie co trzy dni dochodziło do zatrzymania ruchu tramwajowego na ul. Długiej co odbijało się na funkcjonowaniu komunikacji publicznej. Setki pasażerów, którzy przemieszczają się linią nr 18 musiało oczekiwać na odholowanie pojazdu blokującego przejazd albo dojść na piechotę do przystanków przy ul. Basztowej w związku z czym nie dali oni rady dotrzeć na czas na umówione spotkania, do pracy czy na uczelnie. Sytuacja taka ma miejsce od wielu lat, przebudowa ulicy nie doprowadziła do wyeliminowania problemu. Również działania konwencjonalne podejmowane do tej pory (wymalowanie pasów, patrole strażników) nie przyniosły skutków. Zasadne wydaje się więc przetestowanie na ww. ulicy innowacyjnych rozwiązań w tym m.in. czujników, kamer, sygnalizacji świetlnej lub dźwiękowej.